

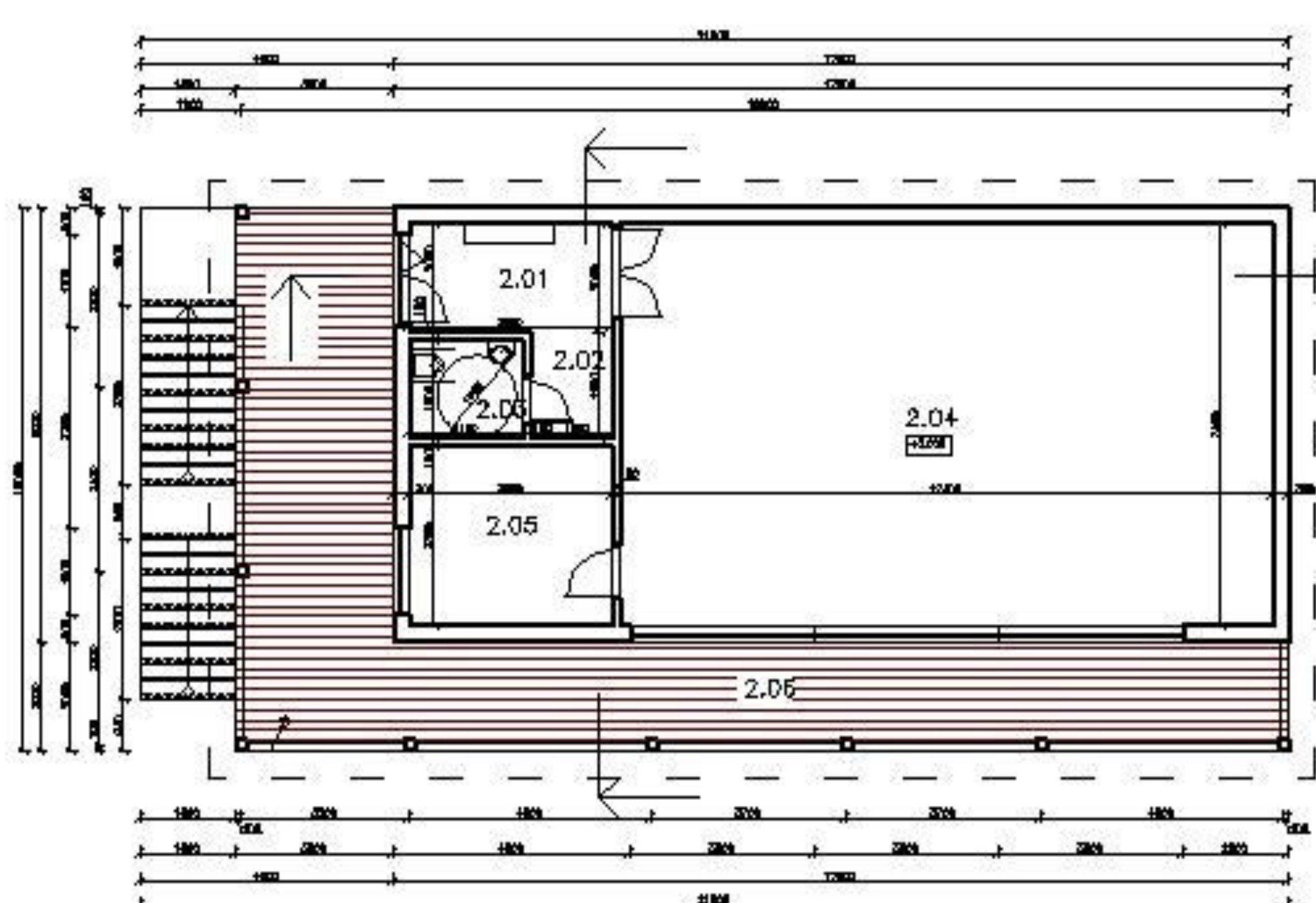
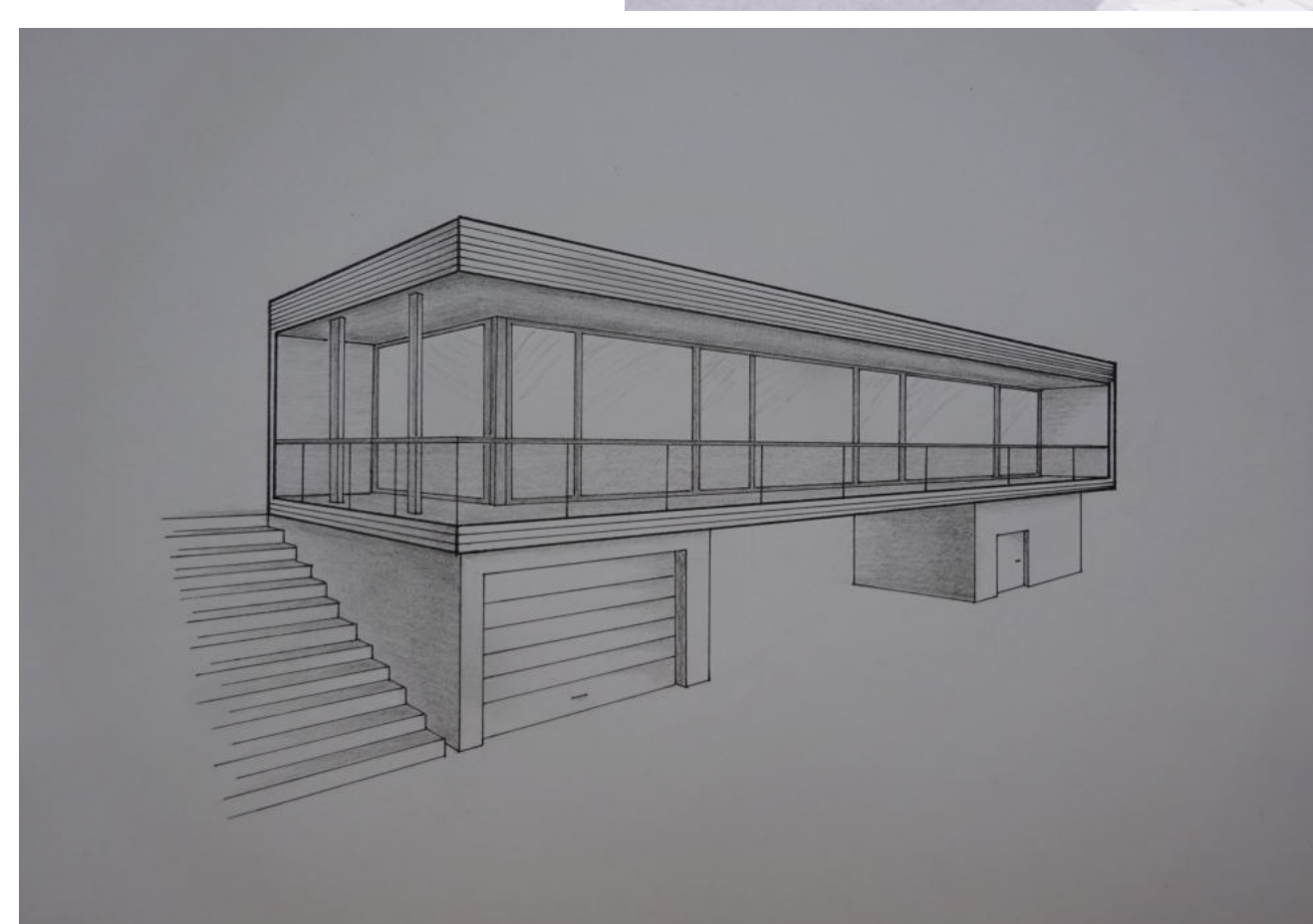
KOMPLEXNÍ ŘEŠENÍ DĚTSKÉHO DOPRAVNÍHO HŘIŠTĚ

Projekt s názvem „Komplexní řešení dětského dopravního hřiště“ řeší rozšíření možnosti využití prostor na pozemku stávajícího dopravního hřiště v Děčíně, které je v současné době využíváno veřejně, sezónně, bez možnosti teoretické výuky.

Práce je zaměřena na návrh nové energeticky úsporné budovy učebny dopravního hřiště, která umožní doplnit praktickou výuku dopravní výchovy o teoretickou část přímo v areálu.

V 1.N.P. stavby je navržena úschovna kol, technická místnost a sociální zařízení pro venkovní využití hřiště a ve 2.N.P. je plánována učebna se sociálním zázemím a kanceláří.

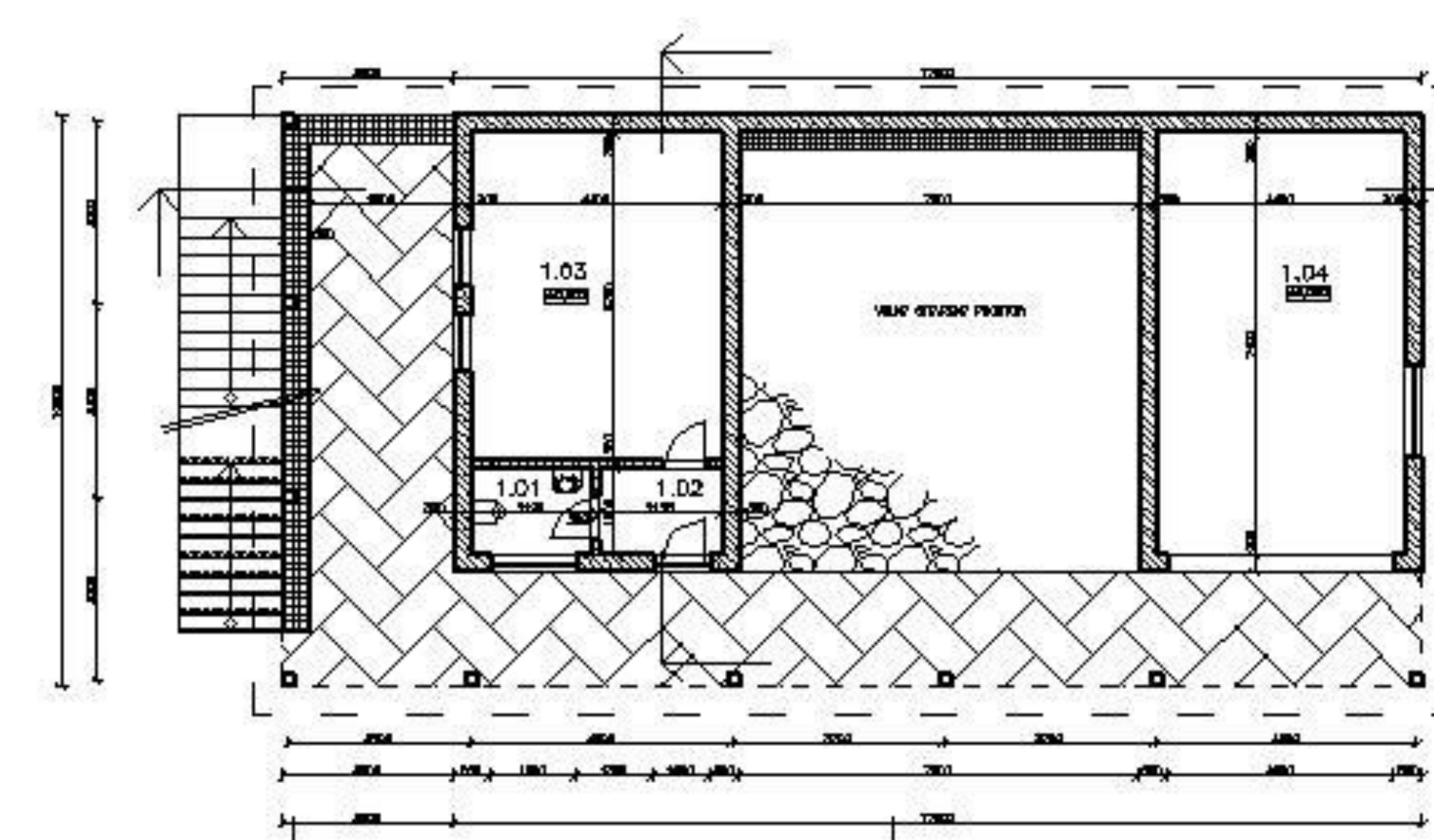
Součástí areálu je sportovní hřiště a prostor pro nácvik tenisu.



LEGENDA MÍSTNOSTI			
číslo	popis	číslo	popis
2.01	úschovna kol	2.02	technická místnost
2.03	sociální zařízení	2.04	učebna
2.05	kancelář	2.06	terasa

OZNAČENÍ HMOT	
□	DŘEVĚNÁ SKLADBA MODULOS
■	CEMENTOVANÁ POKLADKA
■	CEMENTOVANÁ LÉVA

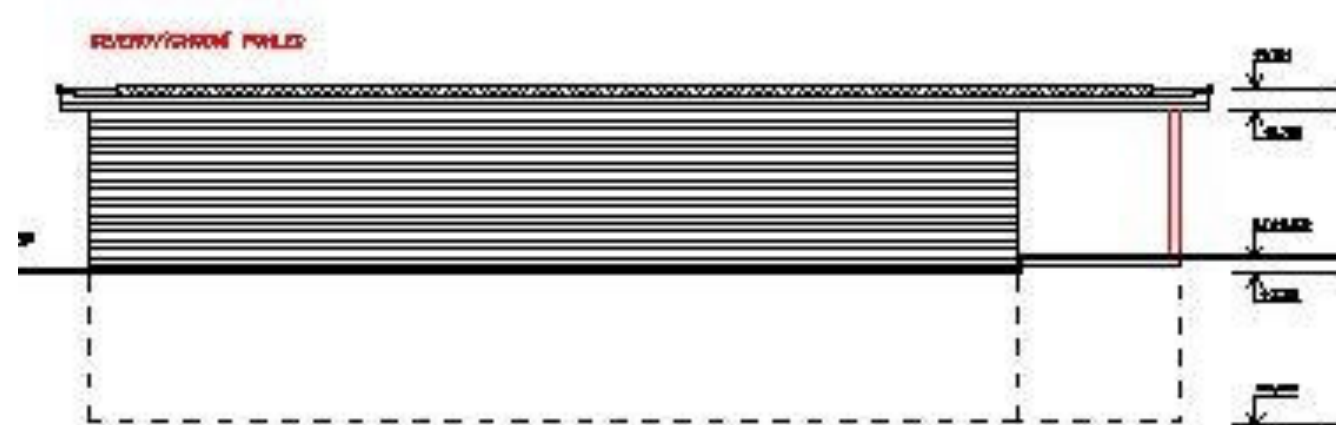
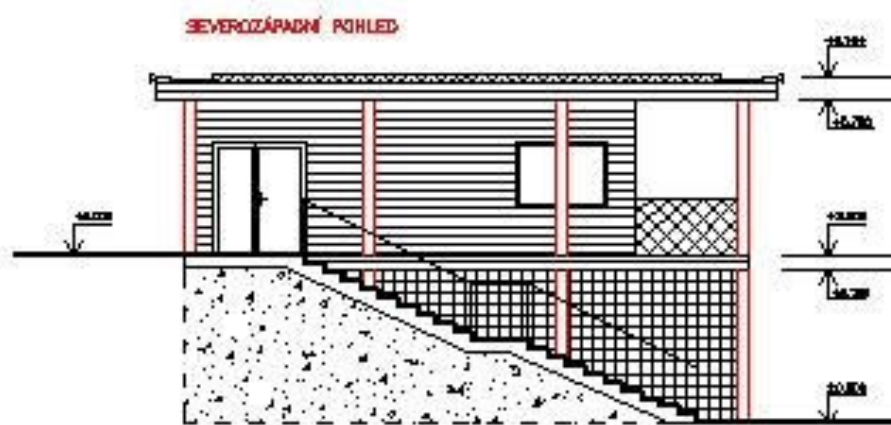
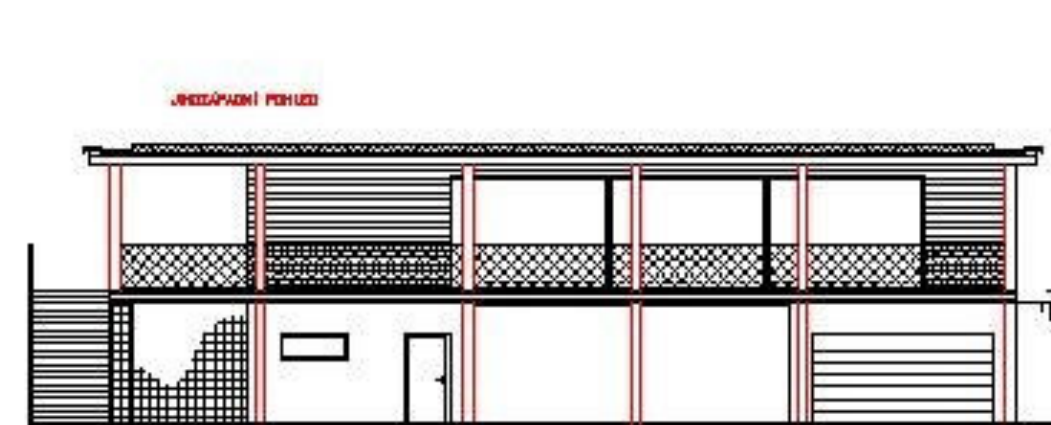
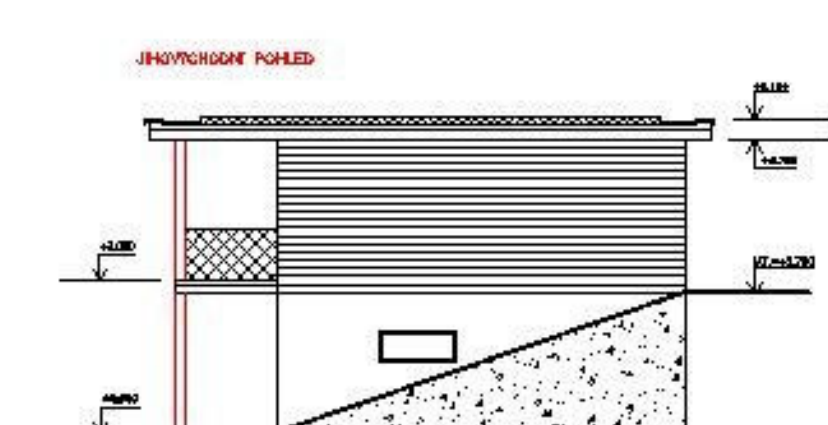
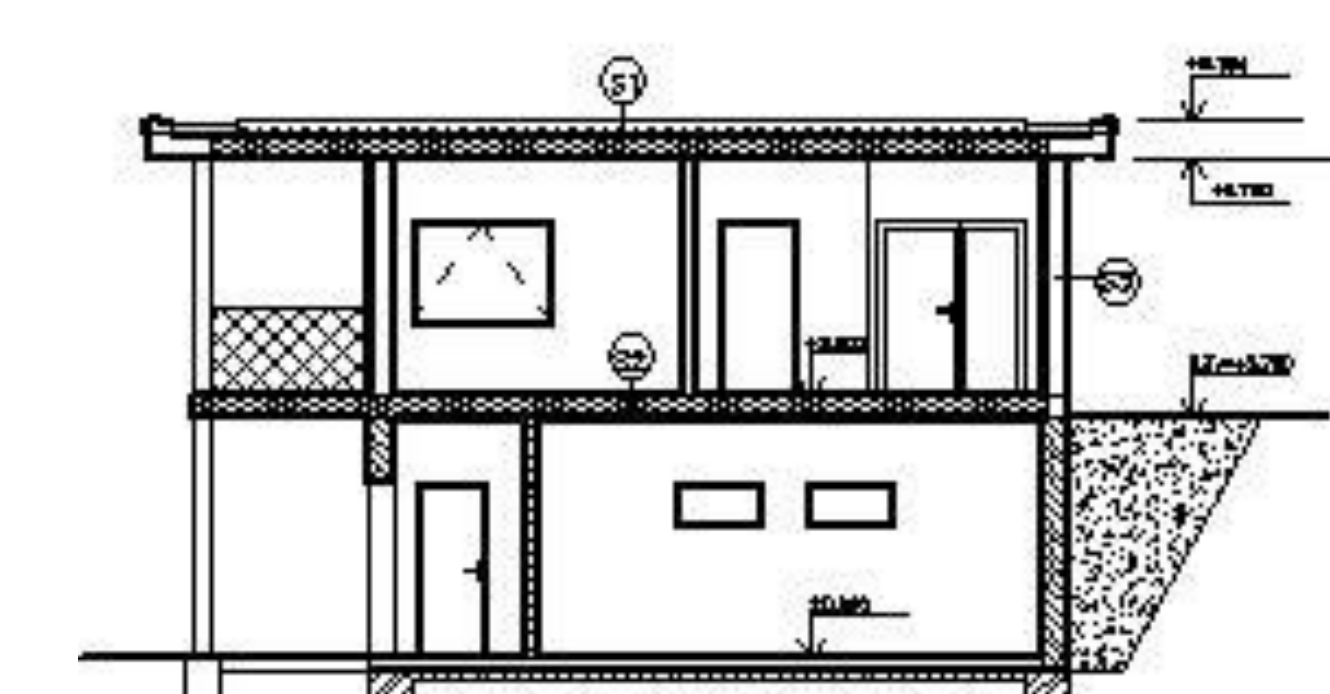
VOŠ A SPŠ STROJNÍ, STAVEBNÍ A DOPRAVNÍ DĚČÍN	VOŠ A SPŠ STROJNÍ, STAVEBNÍ A DOPRAVNÍ DĚČÍN
PROJEKT	PROJEKT
PROJEKTANT	PROJEKTANT
PROJEKTANT	PROJEKTANT



LEGENDA MÍSTNOSTI			
číslo	popis	číslo	popis
1.01	úschovna kol	1.02	technická místnost
1.03	sociální zařízení	1.04	učebna
1.05	kancelář	1.06	terasa

OZNAČENÍ HMOT	
□	DŘEVĚNÁ SKLADBA MODULOS
■	CEMENTOVANÁ POKLADKA
■	CEMENTOVANÁ LÉVA

VOŠ A SPŠ STROJNÍ, STAVEBNÍ A DOPRAVNÍ DĚČÍN	VOŠ A SPŠ STROJNÍ, STAVEBNÍ A DOPRAVNÍ DĚČÍN
PROJEKT	PROJEKT
PROJEKTANT	PROJEKTANT
PROJEKTANT	PROJEKTANT



OZNAČENÍ HMOT	
□	DŘEVĚNÁ SKLADBA MODULOS
■	CEMENTOVANÁ POKLADKA
■	CEMENTOVANÁ LÉVA

Pro zadání úkolu byla vytipována parcela č. 2825 v katastrálním území Děčín. Na Magistrátu města byl tento investiční záměr projednán s tím, že by se dal následně realizovat.

Navrhovaný objekt zázemí dopravního hřiště je navržen jako energeticky úsporná budova. Novostavba bude částečně zapuštěna do svahu, tím obě podlaží budou samostatně přístupná z okolního stávajícího terénu a spojení mezi podlažími bude umožněno po terénním schodišti z betonových prvků typu palisáda.

Vzhledem ke stávajícímu svahu je 1.N.P. navrženo z železobetonu a částečně z gabionů, vrchní stavba je navržena jako dřevostavba s plochou střechou s vegetací.

Na zpracování zadání se podílely týmy studentů, kteří pracovali na geodetickém zaměření pozemku, na vlastním zpracování studie a dík patří i za vytvoření vizualizací a reálného modelu budoucí stavby.

